

Parametry techniczne:

- zasilanie: 115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
- pobór mocy: 400 W
- przeciętny czas pomiaru: 5.5 s
- szerokość obręczy: 1,5" ÷ 20"
- średnica obręczy: 10" ÷ 28"
- maksymalna waga koła: 75 kg
- max. odległość między kołem a maszyną: 275 mm
- max. szerokość koła (z osłoną): 600 mm
- max. średnica koła: 1117 mm
- dokładność wyważania: 1 g
- obroty koła : 75 – 85 - 98 obr./min.
- poziom hałasu podczas pracy: < 70 dB (A)



Profesjonalna, komputerowa wyważarka do kół samochodów osobowych, dostawczych i motocyklowych z monitorem LCD wykonanym w technologii **"Touchscreen"**, pozwalającej operatorowi na określanie parametrów wyważarki poprzez ekran dotykowy. Wyposażona w **dwa porty USB** umożliwiające podłączenie urządzeń zewnętrznych oraz szybką aktualizację oprogramowania. Wyważarka posiada elektromechaniczny system mocowania koła na wale urządzenia tzw. **"ELEKTROLOCK"**. Wyposażona jest w wewnętrzny czujnik pomiarowy mierzący średnicę felgi oraz odległość tej felgi od maszyny. Opcjonalnie istnieje możliwość zastosowania specjalnego sensora **SMD** pozwalającego na automatyczny pomiar szerokości koła po opuszczeniu osłony wyważarki.



Zastosowana cyfrowa technologia "**TwinLight Technology**", czyli światło LED oświetlające wnętrze koła oraz wskaźnik laseru wskazujący zalecane umiejscowienie ciężarka, pozwala na uzyskanie pomiarów najwyższej precyzji przy minimalnym wkładzie wysiłku i czasu operatora maszyny.



Posiada wszystkie niezbędne programy pracy, m.in. automatyczny pomiar odległości i średnicy koła, program optymalizacji i samokalibracji, tryby wyważania: Standard - dynamiczny, ALU / ALU P - siedem różnych programów dla felg aluminiowych, Din. Moto - dynamiczny do felg motocykli, Alu Moto - dynamiczny do felg motocykli z aluminium, Statyczny.

Ponadto, posiada wiele dodatkowych funkcji, takich jak:

- **RPA** - automatyczne ustawienie koła w położeniu do zamocowania ciężarka.
- **OPT** - zmniejszenie hałasu opony poprzez odpowiednie dostosowanie jej do felgi.
- **Ukryty ciężarek** - podział ciężarka na dwie części i rozłożenie go za szprychami felgi aluminiowej.
- **Podział ciężarka** (program motocyklowy) - podział ciężarka na dwie równe części i rozmieszczenie go po obu stronach szprychy
- **Ruhome płaszczyzny** - dokładne wyznaczenie miejsca przyklejenia ciężarka.